

## **Разъяснения по заполнению формы №14-ГА «Сведения об объеме перевозок между пунктами полета»**

Форма заполняется по регулярным и нерегулярным перевозкам отдельно по международным и внутренним рейсам. В форме используются следующие основные понятия.

Регулярные перевозки – перевозки, осуществляемые на регулярных рейсах, т.е. на рейсах воздушных судов, выполняемых в соответствии с расписанием, опубликованным в установленном порядке, включая перевозки на дополнительных рейсах, выполняемых дополнительно к расписанию по датам и тому же маршруту, по которому выполняется регулярный рейс.

Нерегулярные перевозки-перевозки, выполняемые на нерегулярных (чартерных) рейсах, т.е. на рейсах воздушных судов, выполняемых вне опубликованного расписания в соответствии с договором на авиаперевозку, заключенным между заказчиком и авиапредприятием или прочим эксплуатантом.

Международные перевозки-перевозки, выполненные на международных рейсах в зарубежные страны или между зарубежными странами, т.е. на рейсах, состоящих из одного или нескольких международных этапов полета. При этом, при наличии на международном рейсе внутреннего этапа полета, этот этап считается как международный.

Внутренние перевозки - перевозки, выполнены на внутренних рейсах, т.е. на рейсах кода все пункты каждого этапа полета находятся на территории Республики Таджикистан .

Пара городов (графы 1,2)- начальный и конечный пункты перевозки пассажиров, грузов и почты на выполненных рейсах.

В алфавитном порядке перечисляются все пары городов, обслуживаемые авиакомпанией (авиапредприятием) в течение отчетного периода. Каждая пара городов должна перечисляться дважды: сначала в одном направлении, затем в обратном. Данные о перевозках, выполненных между идентичными парами городов в ходе двух или более рейсов, должны объединяться, отдельно по международным рейсам и отдельно по внутренним рейсам.

Перевозки пассажиров (графа 3), грузов (графа 4) и почты (графа 5), количество перевезенных пассажиров, грузов, почты от начального до конечного пункта их следования по соответствующей паре городов.

В количество перевезенных пассажиров включаются взрослые пассажиры и дети в возрасте 5 лет. Дети в возрасте до 5 лет в объеме перевозок не учитываются.

Перевозка платного багажа учитывается в объеме грузовых перевозок. Перевозка бесплатного багажа не учитывается в объемах авиаперевозок.

## Тартиби пур кардани шакли 14- АГ

### **«Маълумотҳо дар бораи ҳаҷми ҳамлу нақл дар байни нуктаҳои парвоз».**

Оид ба ҳамлу нақли мунтазам ва ғайримунтазам, оид ба сафарҳои –парвозҳои байналхалқӣ ва дохили ба таври ҷудоғона шакли ҳисоботи оморӣ пур карда мешавад.

Дар шакл мафҳумҳои асосии зерин истифода бурда мешаванд.

Ҳамлу нақли мунтазам-ҳамлу нақле мебошад, ки бо сафару парвозҳои мунтазам ба амал бароварда мешавад, яъне тавассути сафарҳои киштиҳои ҳавоӣ, ки мувофиқи чадвали парвозҳои тартиботи муқарраршуда иҷро карда мешаванд, аз ҷумла ҳамлу нақли савору парвозҳои иловагӣ, ки илова ба чадвал аз рӯи сана ва ҳамон хату сайр, аз рӯи ҳамон сафару парвози мунтазам иҷро карда мешавад.

Ҳамлу нақли ғайримунтазам – ҳамлу нақле мебошад, ки бо сафару парвозҳои ғайримунтазам (чортерӣ), яъне бо сафарҳои киштиҳои ҳавопаймоӣ, ки берун аз чадвал мувофиқи қарордод барои боркашонӣ иҷро карда мешаванд, ин қарордодҳо бо фармоишгарон аз тарафи корхонаҳои ширкатҳои ҳавопаймоӣ ё дигар истифодабарандаҳо ба имзо расонда шудаанд.

Ҳамлу нақли байналхалқӣ –ҳамлу нақле мебошад, ки ба сафарҳои байналхалқӣ ба мамлакатҳои хориҷӣ ё дар байни мамлакатҳои хориҷӣ, яъне бо сафарҳои ҳавоӣ, ки аз як ё якчанд марҳалаи парвози байналхалқӣ иборат аст. Дар ин маврид, ҳангоми мавҷуд будани сафари ҳавоии байналхалқӣ дар марҳалаи парвози дохилӣ, ин марҳала ҳамчун байналхалқӣ ҳисобида мешавад.

Ҳамлу нақли дохили –ҳамлу нақле мебошад, ки бо сафарҳои дохилӣ, яъне бо сафарҳои ҳавоии ҳамаи нуктаҳои харкадом марҳалаи парвоз дар ҳудуди Ҷумҳурии Тоҷикистон қарор дорад.

Оғозу хатми мусофиркашонӣ, борҳо ва почта тавассути сафарҳои ҳавоӣ дар (сутунҳои 1,2) нишон дода мешаванд.

Ба тартиби алифбо ҳама оғозу хатм, ки ширкатҳои ҳавопаймоӣ (корхонаҳои ҳавопаймоӣ) дар давоми давраи ҳисоботи хизмат мерасонанд, номбар карда мешаванд. Ҳар кадом оғозу хатм бояд ду маротиба номбар карда шавад: аввал ба як самт, баъд бозгашт. Маълумотҳо дар бораи ҳамлу нақл, ки байни оғозу анҷоми мушаххас дар рафти ду ва ё бештар сафарҳои ҳавоӣ иҷро мегардад, бояд муттаҳид карда шаванд, яъне оид ба сафарҳои ҳавоии байналхалқӣ алоҳида ва оид ба сафарҳои ҳавоии дохилӣ алоҳида иҷро мегардад.

Ҳамлу нақли мусофирон (сутуни 3), борҳо (сутуни 4) ва почта (сутуни 5) –шумораи мусофирони кашондашуда, борҳо почта аз оғоз ва охири нукта маҳали рафту омад оид ба оғозу хатми мувофиқ нишон дода мешаванд.

Ба шумораи мусофирони кашондашуда мусофирони калонсол ва кӯдакон то 5 сола дохил карда мешаванд. Кӯдакони то 5 сола ба ҳаҷми ҳамлу нақл дохил карда намешаванд.

Ҳамлу нақли боғочи пулакӣ бошад, дар ҳаҷми ҳамлу нақли борҳо ба ҳисоб гирифта мешавад. Ҳамлу нақли боғочи бепул ба ҳаҷми ҳамлу нақли ҳавоӣ дохил карда намешавад.

бағочи бепул ба ҳаҷм ҳисоб карда намешавад.