

4. Форма № 12 – (строительство)
Отчет о количестве и использовании основных
строительных машин, включенных в баланс
отчитывающихся организаций.

4.1. По форме № 12 (строительство) – отчеты составляют физические лица независимо от формы собственности, подчинения – организации, осуществляющие строительство, монтаж, строительно-монтажные, ремонтно-строительные работы, регулирующие и использующие предприятия, бурильщиков и других подрядных организаций; предприятия, осуществляющие строительство хозяйственным способом; проектно-изыскательские организации, промышленные предприятия, имеющие строительную технику (каменные и песчаные карьеры, сталелитейные и бетонные производства, бетонные заводы и т.п.), объединения в области строительства заводов, руководители, ассоциации, концерны и другие виды объединения, занимающиеся строительными работами.

4.2. В отчет должны быть включены все строительные машины, включенные в перечень и состоящие на балансе отчитывающихся организаций

и предприятий, в том числе арендованные транспортные средства, используемые в структурах ее отделений, деятельность которых связана с другими отраслями деятельности экономики страны (промышленность, транспорт и т.д.). В отчет включаются как исправные, так и готовые к эксплуатации, рабочие и простаивающие автомобили (в ремонте, требующие ремонта, обслуживания, разобранные и т.п.).

Раздел 1. Существующие строительные машины

4.3. В графе 1 отображается количество транспортных средств, состоящих на балансе отчитывающихся организаций на конец года, а в графе 2 отображается их общая мощность (вместимость, производительность, грузоподъемность и т.п.).

Мощность машин показывается на основе данных, записанных в их паспортах. Суммарная мощность машин записывается в отчете в графе единицы измерения, которая указана в графе В.

4.4. В графе 3 из общего количества, указанного в графе 1, выделяются автомобили, срок эксплуатации которых истек на конец отчетного года.

Для определения нормативного срока износа строительных машин полную норму износа (100

процентов) делят на годовую норму износа соответствующих транспортных средств. Например, срок амортизации тракторного бульдозера мощностью от 76 до 108 лошадиных сил, код строки формы № 12 - (строительство) 121, годовая норма амортизации которого установлена в размере 14,3%, составляет 7 лет ($100:14,3=6,99$).

Началом отсчета срока износа автомобиля считается дата, когда он был впервые использован первоначальным владельцем после выхода с завода.

Если в период использования автомобиля за ним регулярно осуществлялся уход в установленном порядке, то срок его износа продлевается на соответствующий срок.

Информация об использовании машин получают на основании техосмотра (путевого листа) или паспорта транспортного средства.

Например, согласно паспорту одноколесный дизельный экскаватор имеет объем 1,0 куб. м. и введен в эксплуатацию 1 февраля 1980 года, после получения его с завода. Нормальный срок износа экскаватора этого типа составляет девять лет. Поэтому при составлении отчета за 1992 год экскаватор следует принять во внимание по строке 103, поскольку срок его износа истек.

4.5. В графе 4 указывается количество старых машин и не пригодное к использованию, списанные в отчет строительства за год в установленном порядке.

4.6. В строке 101 записываются данные одноковшных экскаваторов, в том числе экскаваторов-планировщиков.

4.7. В строке 112 содержится информация о гусеничных кранах, в том числе экскаваторах и кранах. При этом краны, прикрепленные к трактору, в этой строке не записываются.

4.8. Суммарная мощность тракторных бульдозеров указывается в лошадиных силах в строке 119 и в тоннах в строках 120-123. В таблице ниже показано определение тяги трактора:

Основной тип трактора	Определение основного вида	Краткое описание базового типа
-----------------------	----------------------------	--------------------------------

	использования в строительстве	Номинальное тяговое усилие, тонны	Частота вращения двигателя, мощность	Из-за увеличения мощности и двигателя произвольно в л.с
А	1	2	3	4
Трактор имеет общую грузоподъемность 6 тонн.	Для дорожных работ, дорожного строительства и мелиорации	6	108	-
Трактор на дереве 10 тонн	{также для проведения тяжелых земляных работ, дорожного строительства и мелиорации	10	140	до 160
Промышленные тракторы 15 тонн древесины				
Тракторы гусеничные конвейер общего назначения 25 тонн.	Для проведения тяжелых земляных, дорожно-строительных и мелиоративных работ.	15	180	-
Тракторы семейное промышленное оборудование стандартизованный :	Для выполнения тяжелых земляные	25	300	-
а) Трактор общее				

размещение класса 25 тонн	работы в области горного дела	25	330	до 380
б) трактор общего назначения 35 тонн	руда, при строительстве объектов гидротехника и другие работы. Для тяжелых земляных работ при строительстве гидротехнических сооружений и других крупных сооружений.	35	500	-

Приведенная таблица используется в том случае, если по каким-либо причинам в документе или паспорте автомобиля нет сведений о мощности машин.

4.9. Со строки 135 по строке 139 даны сведения о башенных кранах, изготовленных на севере.

4.10. В строке 142 показываются пассажирские и грузовые устройства. В строке 143 приводятся сведения о количестве пассажирских и грузоподъемных устройств, которые доставляют людей и грузы на этажи строящегося здания. Грузоподъемные устройства, предназначенные только для подъема груза, в этой строке не учитываются.

4.11. В строке 144 показываются: сведения о количестве гидравлически и механически перемещающихся автоматических подъемных устройств, предназначенных для монтажных и отделочных работ. Подъемные устройства и башни, не являющиеся самоходными (только навесные устройства), в данной строке не рассматриваются.

4.12. В строке 145 отображается: информация о бетононасосах и автомобильных бетононасосах. При этом в графе 2 фиксируются сведения о средней технической производительности парка этих автомобилей.

Например, производительность БН-80-20 по паспорту составляет 5-65 кубометров в час и регулируется в зависимости от расстояния и высоты загрузки. В графе 2 строка 145 при наличии трех таких бетононасосов следует указать их среднюю производительность:

105 кубических метров в час = $5+65 \times 3$

2

4.13. Тракторы с прикрепленными к ним дополнительными устройствами, а также тракторы, используемые совместно со скреперами и другими машинами, не должны включаться в категорию тракторов (строка 152).

4.14. В строке 153 указывается: все самоходные бурильные машины и краны на базе тракторов, автомобилей, экскаваторов, кранов со специальными шасси, которые монтируются на основании или опоре и т.п., предназначены для бурения скважин.

4.15. В строке 145 показываются: сведения о самоходных машинах (копрах) и самоходных (копрах) машинах и мобильных гусеничных машинах и их пневматическом движении (на базе экскаваторов, тракторов, автомобилей), а также по движущейся железной дороге.

4.16. В строке 157 показываются модели уплотнительных катков и самоходных уплотнителей, а в строке 158 приведены данные уплотняющие катки вибраторы относящиеся к моделям ДУ-47Б, ДУ-52 и другие катки с вибрирующими рабочими частями.

4.17. По строке 161 не отражается количество переносного бетонно-растворного оборудования, не включенное в количество бетонно-растворного оборудования.

4.18. В строке 167 представляются: штукатурные машины (серия СО-144), имеющие полный набор инструментов и приспособлений для выполнения штукатурных работ. В этой строке отображаются

только устройства, оснащенные капотными автомобилями (фургонами).

4.19. В строке 169 показываются ручные инструменты: дрели, болгарки, , отвертки, рубанки - дрели, клина, долота, пилы, развертки, инструменты, дрели, сверла, сверла, сверла, все виды штукатурного и шлифовального инструмента, вибраторы, и т. д.

Со строки 169 по строки 170 предусмотрены штукатурные и шлифовальные машины марок СО-86А, СО-122А и другие.

4.20 В строке 172 учитываются: устройства для обогрева и подъема крыши, крепящиеся к автомобилю или трактору и прицепу.

В строке 179 со строк 102,110,115,117,119,148,141 и 178 приводятся сведения о количестве транспортных средств с автоматическим управлением. К таким машинам относятся автогрейдер ДЗ-122-3, ДЗ-77-1, скрепер ДЗ-172-3 и другие машины с автоматической системой регулировки и контролю от рабочей части марки «Прорил-10». Стабилоплан» и другие системы.

4.21. В строке 180 записываются: пневматический ручные инструменты: дрели, шлифовальные

машины, фрезеры, дрели, ручные инструменты, режущий инструмент.

4.22. В строке 181 показываются: пистолеты соединительные поршневые, которые предназначены для забивания дюбель-гвоздей в стены и фундаменты из бетона, стали и бетона, стали, кирпича, бетона и известняка и других строительных оснований.

2.23. В строку 183 входят: передвижные мастерские ССТО - 3Г, МРД - ГМ - 130, ОР - 305, МТОР - СП - 6 - 0, ГОС ИНТИ и др., которые оборудованы комплексом оборудования, диагностическими средствами для цехов технологического обслуживания и ремонта конструкций. машины в процессе их использования.

4.24. Строка 185 включает в себя: специальные топливные и смазочные баки емкостью 1400 литров и более, которые устанавливаются на шасси автомобилей и тракторов и служат для доставки горючего и смазочного материала в зону защиты. Системы смазки и заправки применяются для строительных машин, которые работают на объектах.

4.25. В строке 186 показываются: передвижные дома, представляющие собой постройки

контейнерного типа (для инструментов и оборудования) и служащие для временного проживания рабочих, хранения предметов быта конторы и нужд строителей.

4.26. В строке 187 указываются: сведения о количестве гидра молотов, то есть подвесного оборудования для дорожно-строительных машин (экскаваторов), которые установлены гидравлическим способом, предназначенные для поломки, пробивания мерзлого грунта, твердого грунта (в том числе для старых фундаментов).

4.27. В строке 188 показывается: станок для изготовления буровых основ, к которому относятся все виды сверлильных станков (в том числе сменный инструмент, который можно менять в течение смены); данным инструментом бурят грунт на глубину 600 мм и более 6 метров.

4.28. В графе 190 записывается суммарная мощность внутренних двигателей и электродвигателей, которые были установлены во всех машинах и механизмах строительной отрасли и находятся на балансе учетной организации на конец года.

При учете двигателей всех машин и механизмов, а также механизированных инструментов и оборудования учитывается стоимость основных

средств по статьям «Рабочие машины и оборудование» и «Производственные инструменты и оборудование», независимо от их состоянии: используемые, либо находятся в ремонте, либо временно не используются, разобранные и т. д.

В данных по строке 190 не учитываются строительные машины и механизмы, которые используются во вспомогательном производстве и в обслуживающем хозяйстве, а также все виды транспорта (самосвалы, железнодорожный транспорт).

Если в строительной машине (например, экскаваторе) установлены как силовые, так и энергопотребляющие двигатели, то в сведениях должна учитываться мощность только энергопотребляющих двигателей (электродвигателей).

Мощность двигателей, которая измеряется в лошадиных силах, необходимо перевести в киловатты, для этой мощности умножают на 0,736 (1 лошадиная сила = 0,736 кВт).

Раздел 2.

Использование строительных машин по времени.

4.49. В графе 1 указывается количество машин – календарные дни, в течение которого транспортные

средства находились на балансе отчитывающейся организации.

Новые машины, поступившие в распоряжение отчитывающихся организаций в отчетном году, учитываются по мере их поступления. В случае передачи машин из одной организации в другую время его прибытия учитывается при оформлении документов приема-передачи.

По машинам, снятыми из учета в отчет включаются только машины-дни, действительно находящиеся во владении отчитывающихся организаций до момента оформления документов о снятии с учета.

При учете машины-дней, находящихся в собственности организации, учитываются все находящиеся на ее балансе транспортные средства независимо от их местонахождения (на работе, на базе, на складе, в ремонтной мастерской, нахождение в другом месте и т.п.) и учитывается их техническое состояние (пригодность или непригодность к использованию).

Приводится пример для учета машины-дня, находящиеся под учетом отчитывающейся организации на владение экскаватором сроком на один год.

С 1 января по 30 июня в организации было 5 экскаваторов; 1 июля он купил еще два экскаватора; 15 августа 1 экскаватор был передан другой организации, а остальные 6 экскаваторов находились в собственности отчитывающейся организации до конца отчетного года. Количество машин-дней находящиеся под учетом отчитывающейся организации экскаваторов за один год составляет:

С 1 января по 30 июня – 905 машин-дней (5 экскаваторов и 181 календарных дней); с 1 июля по 14 августа – 315 машина-дней (7 экскаваторов x 45 календарных дней); с 5 августа по 31 декабря – 834 машин-дней (6 экскаваторов x 139 календарных дней).

Общее количество машин-дней составил всех экскаваторов, находящихся в распоряжении отчитывающейся организации за один год:

$905+315+834= 2054$ машин-дней. Это значение отображается в столбце 1 соответствующей строки. Количество других машин-дней для других машин и механизмов, находящихся в распоряжении отчитывающейся организации в год, определяется таким же образом.

4.30. В графе 2 указывается количество машин, отработавших с начала года, включая все машины,

состоящих на балансе отчитывающейся организации.

Машино-день рассчитывают как фактическую работу машины независимо от того, сколько часов машина отработала в один день, т. е. рассчитывают работу машины в три смены или менее одной смены. Перевозка от одного объекта до другого объекта, то есть перевозка машины за пределами строительной площадки, не входит в машино-день машины.

4.31. В графе 3 указывается: все время нахождения машин на всех видах технического обслуживания, кроме ежемесячного технического обслуживания – ремонт (текущий ремонт, основной ремонт плановые или неплановый) и находящиеся в ожидании технического обслуживания и ремонта, несмотря на то что они находились в ТО или ремонте, несмотря на ремонт и обслуживание техники (в месте эксплуатации, в мастерской, на заводе). Время перевозки на ремонт или из ремонта, а также на содержание техники включаются в время ремонта машины или техобслуживания или ожидания ремонта и обслуживания автомобиля.

Срок нахождения транспортных средств в ремонте или ожидании ремонта согласно приказу на разработку на основании предоставленных

бухгалтеру сведений, которые отражаются в книге регистрации транспортных средств и журнале простоя строительной техники, а его форма приведена в приложении данного руководства.

4.32. Общее количество машино-дней машин, указанное в графах 2 и 3, уменьшается от общего количества машино-дней, находящиеся в распоряжении хозяйства (графа 1) в том случае, если помимо простоя транспортных средств в ремонте или во время ожидания ремонта могут простаивать по другим причинам.

4.33. В 4-й графе отчета указывается количество машины – часов, отработанные всеми машинами, состоящими на балансе отчитывающейся организации в течение отчетного года. Также в этой графе указывается количество машин – часов, которые машины были переданы на конец отчетного года другим организациям на основании акта о расходе или износе и работали во время пребывания в подотчетной организации.

В рабочее время машин входят: время выполнения технологического процесса выполнения работ на производстве в пределах одного объекта строительства или перемещения машины с одного объекта на другой объект, технологический простой

машин в работе, подготовка машины к работе, их приём-сдача в начале и в конце смены. Изменение в рабочей смене (при условии наличия менее одной смены), техническое обслуживание машины в каждую смену и перерыв машины в течение смены по установленному графику.

Время перевозки автотранспорта с одного объекта на другой не входит в рабочее время.

Для самоходных машин, имеющих постоянную станцию в месте использования, ежедневно отправляющихся на работу с этого места и возвращающихся к ней после работы (если расстояние не превышает 25-30 км), стоимость затраченного времени по выходу на работу и возвращению с работы к рабочему времени прибавляется (графа 4).

Название машины, марка, заводской номер									
дата		Всего	Простой в течение суток						
Ремонт автомобилей	Эксплуатация после ремонта		В том числе по причинам:						
			Планового или непланового ремонта	Технического обслуживания машин					
			основного	текущего					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Книга учета простоя строительной техники
за _____ 200 _____ г.