

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАТИСТИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

Конфиденциальность полученных данных гарантируется.

Нарушение порядка предоставления в соответствующие статистические органы установленной государственной отчетности, выразившееся в непредоставлении или несвоевременном предоставлении в установленном законом порядке, а также предоставление с искажениями статистической отчетности и других данных, необходимых для проведения государственных статистических наблюдений и ведения государственных регистров статистических единиц, в соответствии статьи 515, 516 Кодекса Республики Таджикистан об административных правонарушениях от 31 декабря 2008 года, № 455 должностных лиц и юридическим лицом привлекаются к административной ответственности.

Код							
По общему классификатору у управленческой документации ОКУД	по единому идентификационному номеру ЕИН	по общему коду предприятий и организаций ОКПО	по общему классификатору видов экономической деятельности ОКЭД	по общенациональному классификатору органов государственной власти и управления ОКАТО	по общенациональному классификатору государственной власти и управления ОКОГУ	по классификатору формы собственности КФС	по классификатору организационно-правовых форм хозяйствующих субъектов КОПФ
1	2	3	4	5	6	7	8

Отправлено _____
название

_____ адрес получателя

Министерство, ведомство _____

Форма № 11 (в новой редакции)

Ассоциация, учреждение (организация) _____

Утвержден распоряжением Директора Агентства по статистике при Президенте Республики Таджикистан от 24.07.2013 № 31.

Адрес учреждения _____

Почтой - годовая

Форма собственности _____

Троллейбусные учреждения, которые относятся к ведомствам коммунального хозяйства, учреждения и организации, министерства офисы, владеющие троллейбусный парк в своем распоряжении, представляют отчет 15 дней после отчетного периода

1) в статистический орган по месту расположения

{ОТЧЕТ О ТРОЛЛЕЙБУСНОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ в 201__г.

Наименование показателей	№ строки	Величина показателя
А	1	2
1. Услуга троллейбусного транспорта		
Доходы от пассажирских и грузовых перевозок - общая сумма доходов от реализации пассажирских билетов помимо доходов бюджета, органов местного самоуправления и других источников (точность до 0,1 тыс. сомони)	11	
в том числе сумма доходов от реализации пассажирских билетов	12	
Расходы на перевозку пассажиров и груза	13	
(+Прибыль, -убыток) от пассажирских и грузовых перевозок (точность до 0,1 тысяч сомони) (разница строки 11 и строки 14)	14	
Отправленные пассажиры (точность до 1 тысяч человека)	15	
включая платных пассажиров	16	
Пассажирские перевозки с точность до 1 тысяч пассажиров-км	17	
2. Передвижная конструкция		
Количество пассажирского транспорта на конец отчетного периода (точность до 1 тысяч ед.)	18	
Транспортное средство из строки 20 — количество в поездах, стоящих на станциях на конец отчетного периода.	19	

Транспортное средство из строки 20 общая вместимость пассажиров на конец отчетного периода (точность до 1 места)	20	
включая место сидения	21	
А	1	2
По строке 20 - количество транспортных средств вместимостью 30 человек и более сидячих мест (точность до 1 единицы)	22	
Время прибытия пассажирского транспортного средства, в распоряжении хозяйства – всего (точность до 0,1 поезда)	23	
в том числе в движении	24	
Из 26 строки в неисправном состоянии (нерабочий)	25	
Движение пассажирской подвижной конструкции (точность до 1 тысяч вагонов) (троллейбусов)	26	
Передвижение пассажир-перевозки с количеством пассажиров (точность до 1 тысяч место-км)	27	
включая место для сиденья	28	
Количество специальных передвижных конструкций на конец отчетного периода (точность до 1 единицы)	29	
Удельный вес пассажиров, задействованных в общем пассажиропотоке подвижной конструкции (с точностью до 0,1 процента) (строка 17: строка 27 x 100)	30	
В составе автотранспортного средства, выведенного за отчетный период, шт	31	
За отчетный период троллейбусы были отремонтированы, шт.	32	
Со строки 20 – номер подвижного состава по сроку службы до 5,0 лет.	33	
5,1-10,0	34	
10,1-15,0	35	
15,1-20,0	36	
20,1-25,5	37	
25,6-30,0	38	
30,1-35,0	39	
35,1-40,0	40	
40,1 и более	41	
3. Дорожное управление		
Используемое расстояние троллейбусных маршрутов на конец отчетного периода (точность до 1 км) (сумма строк 43, 44)	42	
включая использование		
общее	43	
необщее	44	
4. Энергетическая отрасль		
Количество передающих электро-трансформаторных подстанций на конец отчетного периода, шт.	45	
Суммарная мощность передающих электро-трансформаторных подстанций на конец отчетного периода, кВт	46	
Протяженность сети потребления и поток постоянного тока на конец года - км	47	
включая воздушную сеть	48	
Стоимость основных средств производства и использования на конец года	49	
5. Труд		
Среднесписочная численность работников основного вида деятельности в отчетном периоде, чел.	50	
в том числе водители троллейбусов	51	

« _____ » _____ 201 г.

Руководитель _____

ФИО и номер телефона исполнителя _____

Инструкция

По оформлению формы № 11 нак (электрический) Отчет о эксплуатации троллейбусного транспорта общего пользования

- 1) Оборот пассажиров троллейбуса определяется умножением строки 17 на среднее расстояние пассажирского троллейбуса. Данное среднее расстояние рассчитывается исходя из единовременных (1 раз в 5 лет) пассажирских перевозок троллейбусной линии данного города, подтверждается в порядке, установленном руководством троллейбусной сети, и используется в качестве постоянное значение в статистических отчетахбу дет
- 2) Общественный транспорт – это транспорт, который перевозит всех пассажиров (а не только пассажиров вашего учреждения или министерства).
Полезная длина троллейбусной дороги общего пользования представляет собой фактическую длину между центральными точками троллейбусной станции, для грузоперевозок, для посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки грузов из троллейбусных вагонов при платных перевозках. Количество пассажиров и назначенный груз будет ограничено.
Полезная длина маршрута общественного троллейбуса измеряется по оси главной дороги (на участках с 2 и более дорогами длина оси дороги короче).
Пример 1. Если перегон между точками ближайших друг к другу троллейбусных станций односторонний и равен 400 м, то его полезная длина равна 400 м.
Пример 2. Если перегон между точками ближайших друг к другу троллейбусных станций двусторонний, длина одной из дорог 590 м, а второй 600 м, то ее полезная длина равна 590 м.
Используемая протяженность общественного пользования включает дороги, на которых о существляется погрузка и выгрузка пассажиров.
Протяженность пригородных дорог, портов и других (кроме базовых) не включается в общую длину дорог общего пользования троллейбуса.
Эти дороги используются одновременно для посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки из троллейбусов пассажиров и грузов.
Таким образом, длина троллейбусного маршрута общего пользования определяется как общая длина троллейбусной линии (без крытой полосы) для перевозки пассажиров и грузов.
- 3) Полезной длиной троллейбусного маршрута признается длина от места соединения этой дороги с троллейбусными маршрутами общего пользования до оси, ближайшей (от места соединения) к последнему пункту дорог независимо от. Означает, что одна и та же дорога является самой длинной из всех или что одна и та же дорога состоит из нескольких последовательных, отдельных, соединяющихся дорог. Полезная длина троллейбусного маршрута измеряется по оси главной дороги: длина станционных дорог, рисуемых дорог, ответвлений и путей (кроме главных дорог) не относятся в общую длину троллейбусных маршрутов общего пользования не включается, даже если эти маршруты используются для погрузки и разгрузки.